

レース種別統計										連番	車番	印	穴	級	総合	身長	体重	練習地	地区	脚質	ギヤS数	賞金	勝利度数	月日	1	場所	前	5	場所	前			
										番	番	目	現	前	選手名	年令	先行回数	順位	单勝	連対	月日	月日	2	場所	前	6	場所	前					
															生年月日	能力	星	直	当期得点	失格回数	月日	月日	3	場所	前	7	場所	前					
															年	月	日	月	日	月	月	日	月	日	月	日	月	日					
<b>11</b> A 級 決 勝										1682m	【15:37】																						
車番【2・3連単】										枠番<連複>																							
5 = 7 < 3	2	穴狙い			5 - 6	穴狙				1	133	1	1	164cm	65kg	松山400	四国	自在	3.92S②	1569万	8 3 1 12	5R	4R	II R	12 ⑩	岸和	2	7	6	京王	1	1	1
5 - 3 < 4	7				1 = 6 < 3	5	5 - 6	穴狙		2	138	1	1	167cm	60kg	大宮500	関東	自在	3.92S②	1868万	7 6 1 7	5R	5R	II R	12 ⑧	松戸	病	欠		宇都	2	1	2
5 - 2 < 3	1				1 - 5 < 6	5	3 - 5	1 - 5		3	134	1	1	167cm	74kg	C S 400	近畿	自在	3.92S③	1229万	5 5 6 5	5R	4R	II R	12 ⑮	小松	3	4	2	岸和	1	4	2
									3	134	1	1	167cm	74kg	C S 400	近畿	自在	3.92S③	1229万	5 5 6 5	5R	4R	II R	12 ⑯	名古	3	1	1	奈良	3	2	6	
									4	134	1	1	179cm	74kg	久留400	九州	差捲	3.92S④	1314万	7 2 2 10	5R	3R	II R	12 ⑫	小倉	7	2	4	京王	S	5	3	
									4	134	1	1	179cm	74kg	久留400	九州	差捲	3.92S④	1314万	7 2 2 10	5R	3R	II R	11 ⑯	松戸	S	3	1	小松	2	4	1	
									5	143	1	1	172cm	80kg	街道	北日	自在	3.92S⑥	1500万	7 7 3 2	5R	4R	II R	12 ⑧	前橋	S	1	2	京王	S	5	3	
									5	143	1	1	172cm	80kg	街道	北日	自在	3.92S⑥	1500万	7 7 3 2	5R	4R	II R	11 ⑯	静岡	家	事	欠	函館	S	5	2	
									6	115	3	1	182cm	83kg	防府333	中国	差捲	3.92S③	1217万	5 2 3 12	3R	4R	II R	12 ⑫	小倉	7	欠		小倉	2	6	1	
									6	115	3	1	182cm	83kg	防府333	中国	差捲	3.92S③	1217万	5 2 3 12	3R	4R	II R	11 ⑯	広島	4	5	1	富山	3	1	6	
									6	115	3	1	182cm	83kg	防府333	中国	差捲	3.92S③	1217万	5 2 3 12	3R	4R	II R	11 ⑯	取手	S	5	3	豊橋	2	4	4	
									6	115	3	1	182cm	83kg	防府333	中国	差捲	3.92S③	1217万	5 2 3 12	3R	4R	II R	11 ⑯	久留	6	4	1	川崎	3	6	5	
									7	135	1	1	169cm	85kg	平塚400	南関	捲先	3.92S⑥	1311万	10 2 4 5	4R	3R	II R	12 ⑯	前橋	1	6	1	宇都	1	3	1	
									7	135	1	1	169cm	85kg	平塚400	南関	捲先	3.92S⑥	1311万	10 2 4 5	4R	3R	II R	12 ⑯	平	病	欠		小田	S	1	3	5
*原の決め脚*																																	
⑦塚本の先捲りに付く⑤原のV 好機。③北川と④島村が自力自 在戦で逆転。①門田～⑥隅も自 力主体の走りで逆転Vを狙う。																																	
展開予想										注																							
誘導員										注																							
（富 弥 昭）										△																							
自マ自差先差マ 在差在捲捲捲差										○																							
データ										5	2	7																					
最終										←①	6																						
B										←③																							
S										←⑦	5	2	4																				
門田 高橋 北川 島村 原 隅 塚本										自力でいく 原の後ろへ 単騎自力自在 単騎でいく 塚本の後ろ 門田の後ろ 自力でいく																							

七車立てに付きご注意下さい